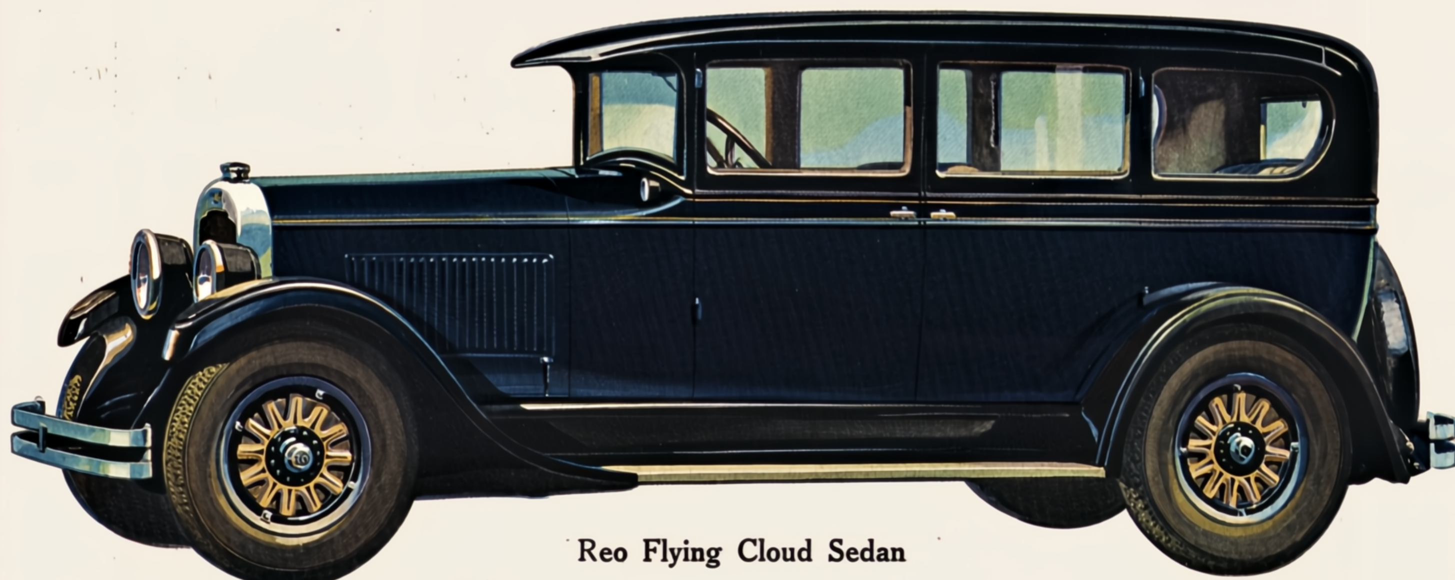


REO FLYING CLOUD
1928
WOLVERINE



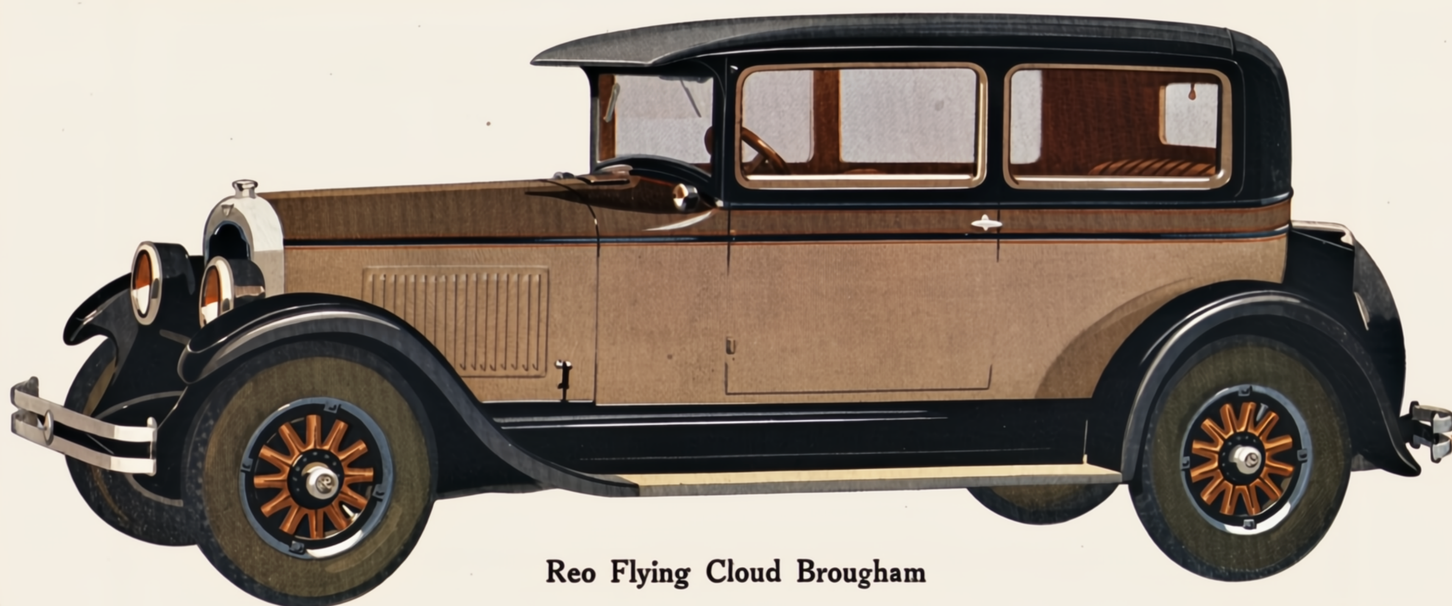
POHJOISMAIDEN AUTO-TUONTI

Turku . Helsinki



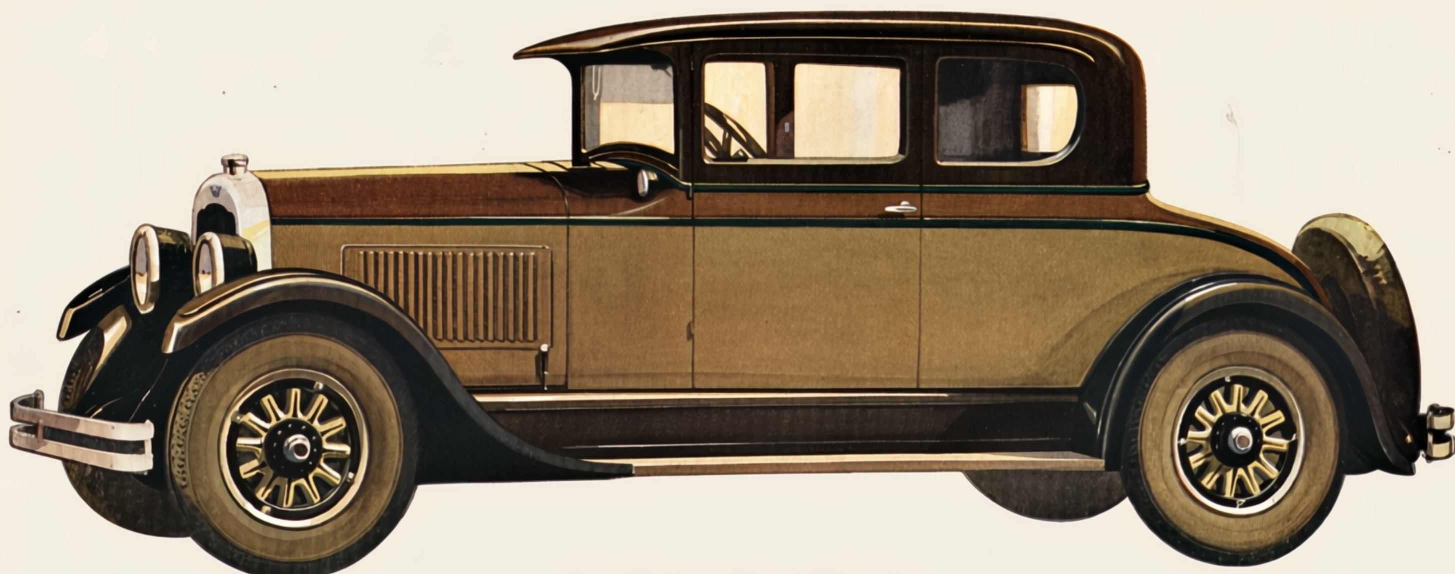
Reo Flying Cloud Sedan

De Luxe Sedan Smk. 109,500:— *Smk. 99,600:—*



Reo Flying Cloud Brougham

Smk. 86,500:—



Reo Flying Cloud Victoria

Smk. 99,600:—



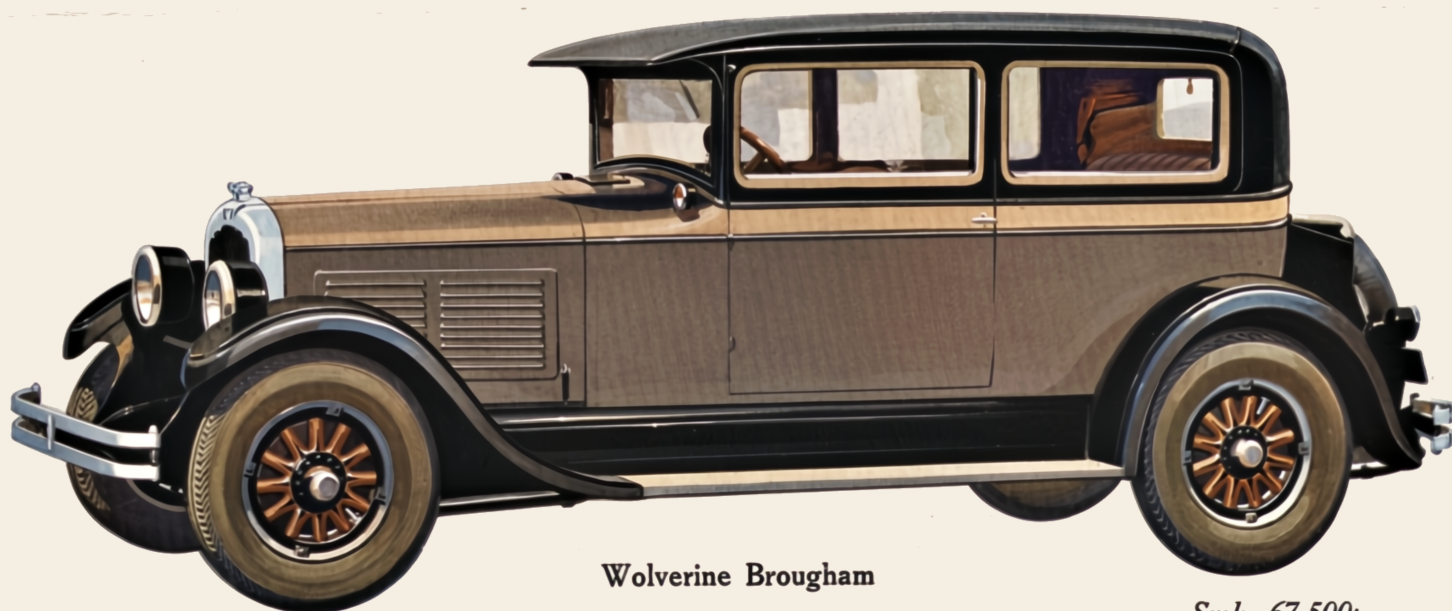
Reo Flying Cloud Coupe

Smk. 88,500 —



Reo Flying Cloud Roadster

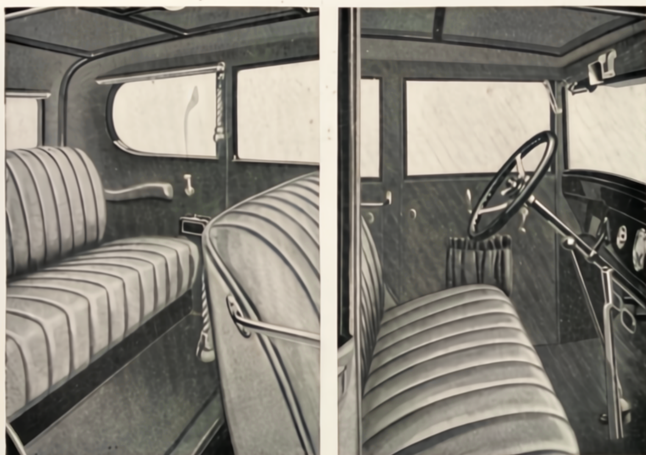
Smk. 89,500:—



Wolverine Brougham

Wolverine Sedan Smk.

Smk. 67,500:—



Flying Cloud Sedanin sisusta vastaa mitä suurimmassa määrässä sen kaunista ulkonäköä.

Katon kaarilistat on asetettu näkyviin ja tehostavat ne sen vaikuttavaa kauneutta ja vähentävät mitättömiin umpivaunun tavanomaisen kumun.

Jalkojen ja selän väsyminen on vältetty sillä, että etuistuin voidaan järjestää kunkin pituuden mukaisesti.

Kapeat kulmapylväät eivät estä hyvää näköalaa.

Pehmeäksi patjoitetut istuimet, jotka on varustettu mukavilla jousilla, muistuttavat lempituolianne kotona, ja voidaan ne irroittaa puhdistamista varten.

Varusteittensa ja matkustusmukavuutensa puolesta Reo Flying Cloud on mitä täydellisin. Ei tuhkakuppia eikä peilikoteloakaan ole unohdettu. Ikkunat ovat hiottua lasia. Varustelaudalla sijaitsevat bentsiinimittari, nopeusmittari ja monet muut tavanomaiset varusteet.

Wolverine Broughamin leveät ovet ovat sallineet sen, ettei etuistuimia ole tarvinnut rakentaa pieniksi taitettaviksi tuoleiksi, vaan ovat ne vahvat, erikoisen pehmeät ja syvät, joten selkä ei niissä väsy.

Tämän viiden hengen vaunun sisusta on paljon tilavampi, kuin oikeastaan odottaisi vaunulta, jonka akseliväli on ainoastaan 114″. Mukavuus, samoin kuin rakenteen erikoisuuskin ovat olleet johtavina tekijöinä tätä vaunua rakennettaessa kyllin arvokkaaksi tämän Flying Cloudin pienemmän sukulaisen voimakkaalle, kestävälle moottorille.

Puoliautomaattinen sytytys, kaksilankalamput valonheittäjissä, joiden säätäminen tapahtuu ohjauspyörässä olevan vivun avulla, sähköllä toimiva bentsiinimittari varustelaudalla, automaattinen tuulilasin puhdistaja ja muut varusteet lisäävät ohjaajan kaikinpuolista mukavuutta.

Lisäksi on Wolverine Broughamissa samanlainen kaunis nikkelihelainen matka-arkku takana, kuin Flying Cloud Broughamissakin.

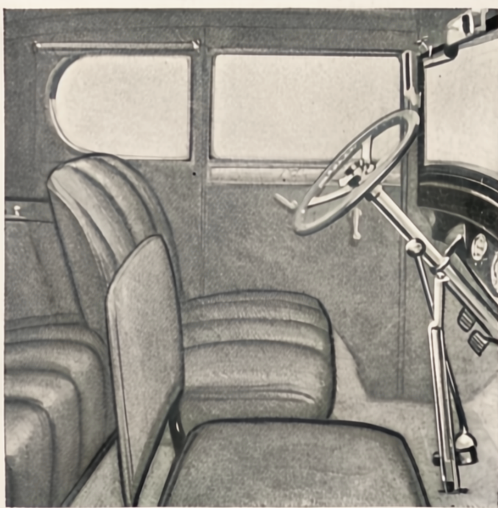
Tässä viimeinkin on Brougham, jossa mitään ei ole säästetty jotta saataisiin kaksiovinen vaunu todella miellyttäväksi. Molemmat etuistuimet ovat syvät ja leveät. Takaistuimella on kylliksi tilaa kolmelle hengelle, ja on se niin rakennettu, ettei päiväkausienkaan matkoilla sillä istuessa ensinkään rasiinnu.



Erikoisen leveät ovet sallivat helpon pääsyn sisälle vaunuun, eivätkä ne millään tavoin estä vapaata näköalaa.

Etu- ja takapuskurien lisäksi, jotka kuuluvat kaikkiin Flying Cloud malleihin, Brougham on varustettu lisäksi kauniilla ja tilavalla matka-arkulla, joka on asetettu vaunun taakse.





Rakentaessaan umpivaunun neljää henkeä varten, kauniin ja loistokkaan, Reo on osoittanut siinä erikoisen suurta neroutta.

Tämän hienon Victorian sisustus, joka on loisteliaasti verhoiltu sekä täydennetty samalla kattojärjestelyllä kuin Sedanissakin, vastaa täydellisesti sen ulkopuolen värien sopusointua.

Mukavaa pikkuistuinta ohjaajan oikealla puolella voidaan siirtää eteen- ja taaksepäin kunkin maun mukaan.

Autojen joukosta ette voi löytää yhtäkään, mikä olisi rakennettu joka suhteessa niin hienoksi kuin Flying Cloud Coupe.

Sen itsessään matala mutta syväistuiminen ja kaikin puolin mukava sisäosa on tehty kyllin tilavaksi kahta henkeä varten. Tilaa on tarpeeksi myös vaatteita varten ja lisäksi on istuimen takana erikoinen osasto tavaraa varten.

Tarvittaessa voidaan takakansi avata mukavaksi ja pehmeäksi takaistuimeksi kahta muuta henkilöä varten.





Varsinaiseksi nopeusvaunuksi rakennettuna Reo Flying Cloud Roadster on matala ja menevän näköinen, joka väkisinkin houkuttelee matkoille pitkille taipaleille.

Sen kiinteät sivuikkunat tarjoavat hyvän suojan kosteata ilmaa vastaan, samoin kuin sen pääty- ja sivuverhojen suojassa jokainen saattaa uhmata minkälaista säätä tahansa.

Patjoitus on hienointa nahkaa, mikä värinsä puolesta sointuu hyvin korin kanssa.

Ja tietysti tässäkin on tilava varaistuin takakannen alla.

REO FLYING CLOUD

Moottori

6-sylinterinen, 3 1/4″ läpimitalla, iskun pituus 5″, 15, 54 vero-hv., 73 teh. hv.
Sylinterin tilavuus 249 kuutiotuumaa = 4080 cm³.
Koneen kiinnitys neljästä kohden kumialuistoilla.
L-mallinen moottori, venttiilit sivulla.
Kampiakseli seitsemällä laakerilla.
Voitelu korkeapaineella kampiakselin, kiertokankien ja epäkeskoakselin laakereihin.
Vedenkierto keskipakoispumpun avulla.
Sytytys Remy-Delco, puoliautomaattinen.

Jäähdytyslaitteet

Jäähdyttäjä kennomallia, suojus nikkelöityä tai kromitettua teräspeltiä.
Lämmönsäätö termostaatin avulla. Vesitila kaikkiaan 15 l.

Alusta ja voimansiirtolaitteet

Kytkin yksilevykytkin, läpimitta 9 3/4″.
Akseliväli 121″ = 3,07 mtr.
Etuakseli Reo valmist. I muotoa, käännettyä Elliott mallia.
Taka-akseli Reo valmistetta, puolivapaa.
Vaihtosuhde vetopyör. muissa 4,58:1, Roadsterissa 4,25:1.
Jarrut Lockheed hydrauliset nelipyöräjarrut.
Käsijarru vaikuttaa kardaaniakseliin.
Pyörät tykistömallia 30″×6,20″. Matalapainerenkaat.
Ohjauslaite kierrukkajärj. muuttuvalla vaihtosuhteella.
Jouset puolielliptiset, etujouset 37″×2″, takaj. 55″×2″.
Voitelu rasvapistooleilla.
Lovejoy nesteiskunvaimentajat

WOLVERINE

Moottori

6-sylinterinen, 3 1/4″ läpimitalla, iskunpituus 4″, 12 ,42 vero-hv., 50 teh. hv.
Sylinterin tilavuus 199 kuutiotuumaa = 3260 cm³.
Koneen kiinnitys neljästä kohden kumialustoilla.
L-mallinen moottori, venttiilit sivulla.
Kampiakseli seitsemällä laakerilla.
Voitelu korkeapaineella kampiakselin, kiertokankien ja epäkeskoakselin laakereihin.
Vedenkierto keskipakoispumpun avulla.
Sytytys puoliautomaattinen.

Jäähdytyslaitteet

Jäähdyttäjä kennomallia, suojus niklattua tai kromitettua teräspeltiä.
Lämmönsäätö termostaatin avulla. Vesitila 13 1/2 ltr.

Alusta ja voimansiirtolaitteet

Kytkin yksilevykytkin.
Akseliväli 114″ = 2,90 mtr.
Etuakseli I muotoinen, käännettyä Elliott mallia.
Taka-akseli puolivapaa.
Vaihtosuhde vetopyörissä 4,45:.1
Jarrut Lockheed hydrauliset nelipyöräjarrut.
Käsijarru vaikuttaa kardaaniakseliin.
Pyörät 28″×5,25″, tykistömallia. Matalapainerenkaat.
Ohjauslaite kierukkajärjest. muuttuvalla vaihtosuhteella.
Jouset puolielliptiset, etujouset 37″×2″, takaj. 55″×2″.
Voitelu rasvapistooleilla.
Lovejoy nesteiskunvaimentajat.

Form 54421 KIRJAPAINO POLYTYPOS, TURKU PRINTED IN U. S. A.